



FORSLAG FRA BESTYRELSEN TIL BEHANDLING PÅ GENERALFORSAMLINGEN 26. FEBRUAR 2025.

Bilag: Forslag til ændring af driftsbidrag for bådpladser ved bro D, så disse følger de øvrige beregninger for prisfastsættelse for bådepladser i MSØGM tiltrådt på bestyrelsesmødet d. 8. oktober 2024


Attesteres af bestyrelsen d. 15. januar 2025 jf. § 8.4 i vedtægten.



Lars Østergaard




Anders Borg



Søren Olsen




Jørgen Dahlgren



Michael Jensen



Denis Møller



Lejf Petersen



FORSLAG TIL BEHANDLING PÅ GENERALFORSAMLINGEN 2025

Dato: 8. oktober 2024 Sagsnr.9021-701

Emne: Forslag til ændring af driftsbidrag for bådpladser ved bro D, så disse følger de øvrige beregninger for prisfastsættelse for bådpladser i MSØGM.

Ref. Bestyrelsesmødet d. 8. oktober 2024 pk.t 2.

Priserne for driftsbidrag ved bro D skal ændres så de følger de øvrige beregningsprincipper for bådpladser i MSØGM. Det vil sige: Bådens bredde + 0,50 x 3.303,- +længde + 2 meter x 1101,-kr.

Tidligere var der fastsat en fast pris på 2000,- kr, da den gamle bro D ikke havde samme service og stand som de øvrige flydebroer.

Bro D er etableret i samarbejde med Morsø Kommune. Ifølge aftalen med Morsø Kommune, har de råderet over den østlige side til husbåde. MSØGM har råderet over den vestlige side til udlejning af langskibs bådpladser.

MSØGM har etableret EI- søjler og ferskvand. Den nye bro D har nu samme standard som øvrige flydebroer i MSØGM.

Det må derfor være rimeligt, at prisen for leje/driftsbidrag er på samme niveau, som for øvrige bådpladser i Marinaen.

Bestyrelsen