



Morsø Sejlklub

Onsdagssejladser



Glyngøre Sejlklub

Formålet med onsdagssejladserne er at samle sejlerne i de to klubber omkring sportslig aktivitet på vandet og hyggeligt socialt samvær efter sejladserne. Kapsejladserne skal gøre sejlerne fortrolige med deres både og træne færdigheder i banesejladser. Mødet i klubhuset efter sejladserne er en naturlig del af efterbehandlingen og det sociale samvær.

Onsdagssejladserne på Sallingsund sejles i forårssæsonen med start fra Nykøbing og i efteråret med start fra Glyngøre. Datoer for seriens start offentliggøres på klubbernes hjemmesider. Andre sejladser kan også indgå i serien.

Sejlerne er fælles om afviklingen. Man har således pligt til at indgå i en turnus omkring start, måltagning, samt kaffebrygning efter en særskilt plan.

Der sejles på baner i farvandet på Sallingsund. Sejladserne sejles med ”omvendt” start.

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Onsdagssejladserne sejles efter de i *Kapsejladserreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds, Dansk Sejlunions forskrifter samt disse bestemmelser. Gennemføres sejladser efter solnedgang, sejles der efter de Internationale Søvejsregler. Dvs. at, der skal være korrekt lanterneføring på deltagende både efter solnedgang.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Starttider og sejladserbestemmelser til deltagerne vil blive slået op på klubbernes respektive hjemmesider.
- 2.2 Kommunikation mellem arrangør og både under sejladserne foregår på VHF-kanal 71. Der udsendes et broadcast til alle kl. 18.05 med oplysning om banetype og vindstyrke. Alle både lytter med på kanal 71 under sejladserne.
- 2.3 Evt. opgivelse pga. for høj vindstyrke før sejladserne meddeles kl 18.00 via VHF. Evt. opgivelse under sejladserne meddeles via VHF. Sejladserne startes som udgangspunkt ikke med middelvind *over* 12 m/sek.

3 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 3.1 Signaler, der gives på land, vil i Nykøbing og Glyngøre blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 3.2 Senest klokken 18.15 sættes signalfag i masten, som viser banevalget (talstander) samt

vindstyrken. (grønt, gult, rødt flag).

4 **HANDICAP**

4.1 Sejladserne sejles efter DH (Dansk Handicap). Deltagerne opfordres så vidt muligt til at have indløst kapsejladslicens, så bådens handicaptal er kendt for alle. I en prøveperiode kan en båd indplaceres efter kapsejladskomitéens vurdering og tildeles et skønsomt DH-mål.

4.2 **LØBSINDELING**

Med den hensigt at samle feltet mest muligt, kan både, efter kapsejladsudvalgets beslutning, tildele en særlig %-godtgørelse på DH-målet (sømiletiden).

Nye sejlere indplaceres i gruppe efter kapsejladskomitéens skøn.

Enhver båd kan frasige sig procentgodtgørelse.

Der evalueres efter første halvsæson.

| Gruppe | %-tildeling |
|---|-------------|
| Erfarne kapsejlere | 0 % |
| Nye sejlere med nogen kapsejladserfaring/bådtype) | 5 % |
| <i>Orange (nye sejlere uden kapsejladserfaring/bådtype)</i> | <i>10 %</i> |

I 2023 sejles i to løb inddelt efter følgende:

| Løb 1 | Løb 2 |
|-----------|----------------|
| XX-Martha | Duet |
| Altanativ | Team Lærke |
| Nordlys | Fermaten |
| Celer | Dinex |
| Pauline | Lisbeth Venø |
| | Sis |
| | Jeanelle |
| | IF Glyng |
| | Trimaran |
| | Popeye + 5 % |
| | Pyxidid + 10 % |
| | |

4.3 **Banevalg**

Starttiderne fremgår af det tidsskema, som er udarbejdet for hver enkelt båd. Starttiderne afhænger af bådens DH-mål, særlig % - godtgørelse, vindstyrke, samt banevalg.

Vindstyrken 'Let' (grøn) bør kun vælges, når vinden er målt til højst 4 m/s og forventes at aftage. Omvendt når vinden måles til 3 m/s og forventes at tiltage, bør vindstyrken 'Mellem' (gul) vælges. Vindstyrken 'Hård' (rød) bør kun vælges, når vinden er målt til mindst 8 m/s og forventes at tiltage.

Nødbane vælges ved 0-2 m/s.

5 **BANERNE**

5.1 Se bilag. Der kan vælges mellem bane 1, 2, 3, 4 og 5. Ét banekort er gældende for starter fra Nykøbing og ét banekort for starter fra Glyngøre. Banekort findes på hjemmesiden. Hvilke baner, der skal sejles på, signaleres med respektive talstandere. (Talstander 1 = bane 1 osv.

5.2 **Nødbaner ved svag vind**

Ved meget svag vind, hvor aflysning er relevant pga. forventet gennemførelsestid, kan anvendes bane 5.

6 **MÆRKER**

6.1 Mærkerne er nummereret i kortet og er enten farvandsafmærkninger eller udlagte bøjler med gult eller orange flag.

6.2 Start- og mållinjen i Nykøbing ligger mellem udlagt bøjle og inderste kant (ind mod havnen) af molehovedet.

Start- og mållinjen i Glyngøre vil være mellem en orange flagbøjle (mærke 3) og hvid garnblåser.

6.3 Specialafmærkninger skal respekteres ved muslingeopdrættet langs Grynderup strand; samt "Dykkerparken" syd for Glyngøre fyr og ved fjordhaverne. Disse betragtes som hindring.

7 **STARTEN**

7.1 Starten for dagens sejlads er hver onsdag kl. 18.30 for mindste båd iflg. starttiderne. Der afgives ikke noget lydsignal ved starten. Tidspunktet er synkront med "Frankfurt Mean Time".

7.2 Dommerstaden er på land. Dagens baneledere kontrollerer starten.

7.3 Andre deltagende både skal holde klar af startområdet under starten for andre både.

7.4 Hvis en båd betragtes som startet før sit starttidspunkt, vil der blive forsøgt signaleret tilbagekaldelse. (Gentagne lydsignaler/evt. radio) Vender båden ikke tilbage og starter påny, tillægges en straf-tid på 10 min.

Da der kan være flere startende både indefor de samme intervaller, kan denne signalering ikke garanteres til alle startende både.

7.5 Fejl i signaleringen, eller udebleven signalering, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

8 **MÅLTAGNING**

8.1 Bådene tildeles placering efter den rækkefølge de passerer mållinjen. Respitten er tildelt på forhånd.

9 **TIDSFRIST**

Tidsfristen for alle både er klokken 21.30. Både, der ikke er fuldført inden denne frist, betragtes som ikke fuldført (DNF)

10 **STRAFSYSTEMER**

10.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

11 **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

11.1 Protester, samt anmodning om godtgørelse behandles af en jury, der nedsættes til lejligheden. Juryen udpeges af kapsejladsudvalget for arrangerende klub.

12 POINTGIVNING

12.1 Der anvendes lavpointssystem i den samlede pointberegning.

12.2 Fratrækkere:

Efter 4 sejlads: 1 fratrækker
Efter 8 sejlads: 2 fratrækkere
Efter 12 sejlads: 3 fratrækkere
Efter 16 sejlads: 4 fratrækkere
Efter 20 sejlads: 5 fratrækkere

12.3 Særligt vedr. andre pointtildelinger:

DNF=Antal både, der kom til start i den pågældende sejlads

DNC, DSQ, OCS osv. = Antal startede både +1

START = Både, som er startere og derfor ikke deltager i sejladsen, tildeles et gennemsnit af point for antal gennemførte sejlads.

12.4 **Samlet pointberegning:**

Både, der har deltaget i færre end 4 sejlads, slettes fra serien før endelig beregning ved sæsonafslutning.

12.5 **Medtællende sejlads:**

- Onsdagssejldser 1. onsdag i maj til sidste onsdag i juni + 1. onsdag i august sidste onsdag i september
- Fur/Livø Rundt 13/5, Fjordfræseren 9.-10. sep. og afslutningssejladsen Fur næsten rundt 30/9 tæller også med i den samlede serie. For disse sejlads gælder selvstændige sejladsbestemmelser.
- Fuldmånesejlads fredag d. 18. august. Sejladsen er ikke medtællende.

13 PRÆMIER

13.1 Der uddeles præmiepokal til vindende både.

Der uddeles præmie (1 flaske vin) for førsteplads ved hver sejlads i begge løb og udtrækkes lodtrækningspræmie (1 flaske vin) blandt øvrige deltagende både i de enkelte sejlads.

14 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko.

15 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

16 **Betaling 25 pr. gang 200/halvår.**

- Betaling i foråret skal ske til Morsø Sejlklubs konto:
Reg. 8122 kontonr. 456 171 7341
- Betaling i efteråret skal ske til Glyngøre Sejlklubs konto:
Reg. 8510 kontonr. 458 329 3618