

## Bestyrelsesberetning ved generalforsamling 24. juni 2021

I 2020 måtte vi desværre sige et sidste farvel til 2 medlemmer.

Per Buch og Ole Toft gik fra borde i 2020.

Jeg vil bede generalforsamlingen om at rejse sig op og mindes Per Buch og Ole Toft med 1 minuts stilhed.

Æret være deres minder. TAK.

Indledningsvis vil jeg for god ordenskyld gøre opmærksom på, at pga. forsamlingsforbuddet har der ikke været muligt at holde generalforsamling jf. bestemmelserne i vedtægtens § 8.1. De muligheder vi har haft jf. DS har været at afholde generalforsamlingen virtuelt, hvilket et enig bestyrelse ikke ud fra et demokratisk synsvinkel vurderede var muligt, da mange medlemmer formentlig ikke er fortrolig med virtuelle møder og IT e.c.t.

Bestyrelsen har derfor under nødretsreglerne fra 1. marts 2021 virket, som et såkaldt forretningsministerium. Da forsamlingsforbuddet blev lempet, og det igen blev mulig at afvikle generalforsamlinger på betrykkende vis, blev dato for generalforsamling fastlagt under iagttagelse af de nuværende COVID19 regler.

Jeg har derfor valgt at dele beretningen op i perioden fra generalforsamlingen 2020 til udgangen af februar måned 2021, og perioden fra 1. marts 2021 til 24. juni 2021.

Siden sidste generalforsamling d. 19. februar 2020 har der været afholdt 9 bestyrelsesmøder, derudover har bestyrelsen deltaget i møder med Morsø Kommune vedr. havne og forskellige aktiviteter relateret til havn mv.

Endvidere deltaget, afholdt møde med samarbejdspartnere, DS, FLID, Sejl Sikkert, Søsportens Sikkerhedsråd og Morsø Turistkontor.

### **Udvikling i foreningens aktiviteter og økonomiske forhold.**

Medlemstallet er 234 pr. 31. december 2020. En stigning på i alt 11 medlemmer. Af de 234 medlemmer er der 136 A medlemmer (Et plus på 2) og 98 B medlemmer.

I 2020 havde vi besøg af 3441 gæstesejlere og 1284 autocampere. I alt 4725 overnatninger. Det giver stigning på 542 gæstesejlere og autocampere i forhold til 2019. For autocampere, en stigning på 162 i forhold til 2019. For gæstesejlere en stigning på i alt 391 i forhold til 2019.

Årsagen til den flotte stigning i antal overnatninger skyldes muligvis, at mange p.g.a COVID 19 valgte at holde ferie i Danmark. Mange har anskaffet sig båd, og mange af de sejler fra f.eks.

østkyst og Fyn, Sjælland valgte Limfjorden i år 2020. Jeg vælger naturligvis også at tro på, at en anden årsag er, at Nykøbing Sejlklub & Marina er et populært sted at anløbe. I sejlernesæsonen er der mange aktiviteter i byen som f.eks. "By Night" mv.

Oliesalget har i 2020 været på 30.673 L mod 23.293 L i 2019. En stigning på 7380 L.

Der har i 2020 været udlejet 35 bådpladser.

Der er solgt 14 bådpladsbeviser. en stigning på 6 bådpladsbeviser. Der er udbetalt i alt 16 bådpladsbeviser, mod 17 i 2019.

Der er købt 4 stk. brugsretter til bådstativer, og udlejet 44 stk. bådstativer i 2020.

Samtlige brugsretter til bådhus er i brug.

### **Hændelser i år 2020.**

Kort efter sidste generalforsamling blev Danmark og resten af verden ramt af COVID19 pandemien. Som alle nok er bekendt gav det os alle udfordringer såvel i privatlivet, som for erhvervslivet, samt også foreningslivet.

Bestyrelsen valgt lige fra starten at følge anbefalingerne og regler DGI, og DS, samt myndighedskrav. Vi måtte lukke klubhuset, have ekstra rengøring af servicebygning, indkøbe sprit til udvordens brug mv. Fastsætte regler for brug af klubhus da der blev lempet lidt i sommer 2020, lukke helt ned i december. Holde bestyrelsesmøder virtuelt. Men som gode sejlere og søfolk, der er vant til at indordne sig under naturkræfternes vold og ligge underdrejet, fik vi det hele til at fungere m.h.t. til den daglige drift i kraft af en masse medlemmers medvirkning og medlemmernes forståelse for de beslutninger vi i bestyrelsen var nødsaget til at træffe. En stor tak til alle medlemmer for jeres forståelse og særlig tak til de medlemmer der påtog sig opgaver i relation til nævnte. Her tænker jeg på klargøring af havnen, og dagligt vedligeholdelsesarbejde.

Uddannelsesudvalget ville i vinterhalvåret køre duelighedsbevis for lystsejlere. Men desværre blev vi ramt af 2. bølge af coronastorm, og måtte aflyse dette. Endvidere var det ikke muligt at gennemføre alle øvrige aktiviteter vi havde i beddingen i vinterhalvåret.

Vi har rette henvendelse via mail til Morsø Kommune d. 19. november 2019, om at få asfalteret i 90-graders sving, der er i forlængelse af den offentlige parkeringsplads ved det tidligere Dommerkontor til området ved Marinaen. Vi har fået en mundtlig tilkendegivelse fra kommunes embedsmænd om at det nok var muligt at efterkomme ønsket. Jeg netop i dag fået besked, at ønsket bliver rykket frem i planen for asfaltarbejde. Vi har med jævne mellemrum udbedt de huller mv. der opstår på nævnte strækning for egen regning.

Morsø Kommuner har 2020 udskiftet lamperne på gangarealet ud for klubhuset

Vi havde i bestyrelsen besluttet i år 2019, at vi i år prøver at starte en voksensejlerskole. Men så kom der COVID19 restriktioner. Og vi besluttede at afvente indtil det er fuldt forsvarlig at køre et undervisningsforløb om bord på vores både.

Vores onsdagskapsejlads blev også i 2020 afviklet i samarbejde med Glyngøre Sejlklub. Dog i foråret afviklet efter de glædede COVID19 restriktioner Tak til kapsejlsudvalget for jeres indsats, og tak til Glyngøre Sejlklub for det gode samarbejde.

Pga. COVID var alle større arrangementer som: ”Østersfinalen” på vinter pladsen, ”Vild med Vand” og Limfjorden rundt for gl. træskibe aflyst

Morsø Sejlklub & Marina har traditionen tro med hovedsponsor Malte Haaning Plastic A/S, været medsponsor til ”Solen spilles ned” i juli måned under iagttagelse af COVID19 regler. Arrangementer er i samarbejde med Morsø Garden og Morsø Turistforening. P.g.a COVID19 var der igen fællessang. Dette arrangement roser vore gæstesejlere, og øvrige turister. En stor tak for et godt samarbejde til Malte Haaning Plastic A/S, Morsø Garden og Morsø Turistforening, samt de medlemmer der hjalp til.

Vi haft møde med Morsø Kommune vedr. projektet ”husbåde” ved bro D. Vi har ved et møde d. 4. februar 2021 indgået en aftale om, at husbåde placeres på den ene side af bro D der vender ind mod stenmolen. Leje aftale vedr. husbåde og forbrugsafgifter afregnes med Morsø Kommune. Morsø Marina disponerer over den anden side af bro D, og er indforstået med at vandarealet mellem bro D og molen afspærres for sejlads for uvedkommende. Bestyrelsen vurderer, at aftale er god, set i relation til at området mellem bro D og molen ikke kan udbygges pga. bund forholdende. Endvidere vil det være et plus for Marinaen at få skabt liv yderst i Marinaen

Først på sommer 2020 fik vi nye naboer i form af en viretrukket vandski bane. Vi hilste dette initiativ velkommen. Nu er der dannet en ny forening Wakeboard Mors SUP der pt. er ved at etablere sig i midlertidige faciliteter på øen. Rigtig hjertelig velkommen til den nye nabo.

I august fik vi mail fra Morsø Kommune, hvor vi blev gjort bekendt med, at de fra 1. maj 2021 ikke længere tillader oplag af bådvoerne på havnearealet. Bestyrelsen tog henvendelsen til efterretning og informerede medlemmerne via Nyhedsbrev med opfordring til at man evt. kunne komme med bemærkninger. Vi fik 2 henvendelser via mail. På baggrund af henvendelserne blev det besluttet at anmode om udsættelse til 1. maj 2022. Morsø Kommune imødekom udsættelsen af fristen til 1. maj 2022.

Efter flere opfordringer fra medlemmerne om, at klubben skulle købe et helt bådhus fri, til brug for dels klub materiel og udlejning til båd reparationers mv. var bådhus 1.1. ledig pr. 1. januar 21. Tiltaget skal også ses i lyset af at dette kan tiltrække nye bådejere til marinaen ved at tilbyde denne service.

Byggeudvalget vedr. nyt klubhus har færdiggjort projektet og det blev besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe til undersøge finansieringen og fondsansøgninger mv.

Pga. COVID19 blev mødet afviklet virtuelt, og der blev besluttet, at rette henvendelse til borgmesteren og bede om et møde inden vi igangsatte fondsansøgninger. Det kan muligvis være en konflikt i forbindelse Morsø Kommune planer om et ”Oplevelses og Søsportscenter”. Vi ville også gerne orientere om vores plan for nyt klubhus, herunder om kommune kunne give en anbefaling af projektet set i relation til ”Oplevelses og Søsportscenter”

Da der først på året var restriktive forsamlingsregler, blev bestyrelsen enig om at afvente en evt. lempelse.

## Hændelser efter 1. marts.

Efter 1. marts 2021 fortsatte bestyrelsens arbejde som et forretningsministerium. Der er i perioden afholdt 4 bestyrelsesmøder.

Da klubben har overtaget bådhus 1.1. har bestyrelsen bedt bådhus 1.1. repræsentant om komme med bemærkninger til bestyrelsens udkast til, at bådhuset 1.1. vedligeholdes af klubben, og ikke indgår i drifts bidraget til bådhus 1. Da bestyrelsen ikke kan træffe en bindende beslutning vedr. problematikken før efter generalforsamlingen forslås det, at der afholdes et møde i august med bådhusudvalget. Dvs. samtlige repræsentanter for bådhus 1,2 og 3.

Som nævnt vedr. projekt nyt Klubhus fik vi et møde i stand med borgmesteren, 1 lokalpolitiker, samt 3 embedsmænd d. 15 april 21. Vi havde en god dialog vedr. vores projekt kontra ” Oplevelses og Søsportscenteret”. Men det blev tilkendegivet, at kommune ikke vil støtte en ansøgning om kommunekredit.

Mødet blev fulgt op med møde d. 27. april med det formål at få afstemt forventningerne mellem parterne, muligheder for fremtidigt samarbejde og tidshorisont for centrets realitet.

Det blev endvidere aftalt, at kommunen deltager som gæst ved den kommende generalforsamlingen og orienterer om kommunes projekt. Kommunen anerkender klubbens projekt og medlemmernes frivillig drift af Sejlklubben og marinaen, samt marinaens store betydning turistmæssigt. Kommunen vil dog ikke give vores projekt en anbefaling vedr. evt. fondsansøgninger. Kommune mener, at det vil konflikte med deres projekt i forhold til fondsansøgninger mv.

I 2020 /21 har medlemmer leveret mange frivillige arbejdstimer, kørsel med bådstativer og bådvoerne, vedligeholdelsesopgaver af havn og bygninger mv. samt som ”havnefoged”. Værdien af medlemmernes hjælper med at drive marinaen har nok en værdi af c. 800.000,- kr til 1mil kr.

Havde vi ikke den skare af medlemmer der servicerer medlemmer med kørsel af både mv, og yder en frivillig indsats og hjælper vore gæstesejlere var vores økonomiske situation nok en lidt anden. Der skal lyde en stor tak fra bestyrelsen til de medlemmer der løser mange af de praktiske opgaver vi har. WELL DON !

Tak til den lokale presse for bevågenhed og omtale af MSM i år 2020.

Tak til Morsøkommunes embedsmænd og lokalpolitikere, Morsø Turistkontor, DS og FLID, og forretningsforbindelser for godt samarbejde i 2020/21.

Jeg vil afslutte bestyrelsens beretning med en stor tak til de øvrige bestyrelsesmedlemmer for et utroligt godt og konstruktiv samarbejde i 2020/21.

På bestyrelsens vegne

Lars Østergaard

Formand