



Morsø Sejlklub og Marina

**Onsdagssejladser
Morsø Sejlklub og Marina
Glyngøre Sejlklub
2019**



Glyngøre Sejlklub

Formålet med onsdagssejladserne er at samle sejlerne i de to klubber omkring sportslig aktivitet på vandet og hyggeligt socialt samvær efter sejladsen. Kapsejladserne skal gøre sejlerne fortrolige med deres både og træne færdigheder i banesejlad. Mødet i klubhuset efter sejladsen er en naturlig del af efterbehandlingen og det sociale samvær.

Onsdagssejladserne på Sallingsund sejles i forårssæsonen med start fra Nykøbing og i efteråret med start fra Glyngøre. Datoer for seriens start offentliggøres på klubbernes hjemmesider. Andre sejladser kan også indgå i serien.

Sejlerne er fælles om afviklingen. Man har således pligt til at indgå i en turnus omkring start, måltagning, samt kaffebrygning efter en særskilt plan.

Der sejles på baner i farvandet på Sallingsund. Sejladserne sejles med ”omvendt” start.

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Onsdagssejladserne sejles efter de i *Kapsejladserne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds, Dansk Sejlunions forskrifter samt disse bestemmelser. Gennemføres sejlad efter solnedgang, sejles der efter de Internationale Søvejsregler. Dvs. at, der skal være korrekt lanterneføring på deltagende både efter solnedgang.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på klubbernes respektive hjemmesider.
- 2.2 Kommunikation mellem arrangør og både under sejladsen foregår på VHF-kanal 71. Der udsendes et broadcast til alle kl. 18.05 med oplysning om banetype og vindstyrke. Alle både lytter med på kanal 71 under sejladsen.
- 2.3 Evt. opgivelse pga. for høj vindstyrke før sejladsen meddeles kl 18.00 via VHF. Evt. opgivelse under sejladsen meddeles via VHF. Sejladsen startes som udgangspunkt ikke med middelvind over 12 m/sek.

3 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 3.1 Signaler, der gives på land, vil i Nykøbing og Glyngøre blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 3.2 Senest klokken 18.15 sættes signalflag i masten, som viser banevalget (talstander) samt vindstyrken. (grønt, gult, rødt flag).

4 **HANDICAP**

4.1 Sejladerne sejles efter DH (Dansk Handicap). Deltagerne opfordres så vidt muligt til at have indløst kapsejladslicens, så bådens handicaptal er kendt for alle. I en prøveperiode kan en båd indplaceres efter kapsejladskomitéens vurdering og tildeles et skønsmæssigt DH-mål.

4.2 **GRUPPEINDDDELING**

Med den hensigt at samle feltet mest muligt, inddeles bådene i grøn, gul og orange gruppe. For både, der sejler i gul og orange gruppe tildeles en særlig %-godtgørelse på DH-målet (sømiletiden).

Gruppe	%-tildeling
Grøn	0 %
Gul (nye sejlere med nogen kapsejladserfaring/bådtype)	5 %
<i>Orange (nye sejlere uden kapsejladserfaring)</i>	<i>15 %</i>

Indplaceringen i gruppen sker efter sidste sæsons placeringer. Det er muligt at bede om fritagelse for %-godtgørelse.

Nye sejlere indplaceres i gruppe efter kapsejladskomitéens skøn.
Der evalueres efter første halvsæson.

4.3 Starttiderne fremgår af det tidsskema, som er udarbejdet for hver enkelt båd. Starttiderne afhænger af bådens DH-mål, særlig % - godtgørelse, vindstyrke, samt banevalg.
Der signaleres vindstyrke på klubbens signalmast på flg. måde: grønt flag = let vind (0-3 m/sek) gult flag = mellemluft (3-9 m/sek) rødt flag = hård vind (+8 m/sek)

5 **BANERNE**

5.1 Se bilag. Der kan vælges mellem bane 1, 2 ,3, 4 og 5. Ét banekort er gældende for starter fra Nykøbing og ét banekort for starter fra Glyngøre. Banekort findes på hjemmesiden.
Hvilke baner, der skal sejles på, signaleres med respektive talstandere. (Talstander 1 = bane 1 osv.

5.2 **Nødbaner ved svag vind**

Ved meget svag vind, hvor aflysning er relevant pga. forventet gennemførelsestid, kan anvendes bane 5.

6 **MÆRKER**

6.1 Mærkerne er nummereret i kortet og er enten farvandsafmærkninger eller udlagte bøger med gult eller orange flag.

- 6.2 Start- og mållinjen i Nykøbing ligger mellem udlagt bøjede og inderste kant (ind mod havnen) af molehovedet.
Start- og mållinjen i Glyngøre vil være mellem en orange flagbøjede (mærke 3) og hvid garnblåser.
- 6.3 Specialafmærkninger skal respekteres ved muslingeopdrættet langs Grynderup strand; samt "Dykkerparken", syd for Glyngøre fyr og ved fjordhaverne.

7 **STARTEN**

- 7.1 Starten for dagens sejlads er hver onsdag kl. 18.30 for mindste båd iflg. starttiderne. Der afgives ikke noget lydssignal ved starten. Tidspunktet er synkront med "Frankfurt mean time".
- 7.2 Dommerstaden er på land. Dagens baneledere kontrollerer starten.
- 7.3 Andre deltagende både skal holde klar af startområdet under starten for andre både.
- 7.4 Hvis en båd betragtes som startet før sit starttidspunkt, vil der blive forsøgt signaleret tilbagekaldelse. (Gentagne lydssignaler/evt. radio) Vender båden ikke tilbage og starter påny, tillægges en straffetid på 10 min.
Da der kan være flere startende både indefor de samme intervaller, kan denne signalering ikke garanteres til alle startende både.
- 7.5 Fejl i signaleringen, eller udebleven signalering, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

8 **MÅLTAGNING**

- 8.1 Bådene tildeles placering efter den rækkefølge de passerer mållinjen. Respitten er tildelt på forhånd.

9 **TIDSFRIST**

Tidsfristen for alle både er klokken 21.30. Både, der ikke er fuldført inden denne frist, betragtes som ikke fuldført (DNF)

10 **STRAFSYSTEMER**

- 10.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

11 **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 11.1 Protester, samt anmodning om godtgørelse behandles af en jury, der nedsættes til lejligheden. Juryen udpeges blandt deltagende sejlere.

12 **POINTGIVNING**

- 12.1 Der anvendes lavpointssystem i den samlede pointberegning.
- 12.2 Fratrækkere:
Efter 4 sejlads: 1 fratrækker
Efter 8 sejlads: 2 fratrækkere
Efter 12 sejlads: 3 fratrækkere
Efter 16 sejlads: 4 fratrækkere
Efter 20 sejlads: 5 fratrækkere
- 12.3 Særligt vedr. andre pointtildelingen:
DNF=Antal både, der kom til start i den pågældende sejlads
DNC, DSQ, OCS osv. = Antal startede både +1

START = Både, som er startere og derfor ikke deltager i sejladsen, tildeles et gennemsnit af point for antal gennemførte sejlads.

12.4 Samlet pointberegning:

Både, der har deltaget i færre end 4 sejlads, slettes fra serien før endelig beregning ved sæsonafslutning.

12.5 Medtællende sejlads:

- Onsdagssejldser 1. onsdag i maj til sidste onsdag i juni + 1. onsdag i august sidste onsdag i september
- Fur/Livø Rundt 11/5 og afslutningssejladsen Fur næsten rundt 28/9 tæller også med i den samlede serie. For disse sejlads gælder selvstændige sejladsbestemmelser.

13 **PRÆMIER**

13.1 Der uddeles vandrepokal til den vindende båd + glas til gruppevindere

Der uddeles præmie (1 flaske vin) for førsteplads ved hver sejlads og udtrækkes lodtrækningspræmie (1 flaske vin) blandt øvrige deltagende både i de enkelte sejlads.

14 **ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko.

15 **FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

16 **Betaling 25 pr. gang 200/halvår.**

- Betaling i foråret skal ske til Morsø Sejlklubs konto:
Reg. 8122 Knt. 456 171 7341
- Betaling i efteråret skal ske til Sallingsund Sejlklubs konto:
Reg. 8510 Knt. 458 329 3618