Referat af generalforsamling i Morsø Sejlklub og Marina onsdag d. 21. februar 2018

1. **Valg af dirigent.**
    a. Leon Träger valgt.
    b. GF er lovlig indkaldt (23. januar på hjemmesiden og avisen 31. januar) og dermed beslutningsdygtig
    c. 92 A-stemmer 14 B medlemmer (Samlet 221)
    d. Frank Sørensen valgt som referent
    e. Hans Kokholm, Jørn Ottesen, Gorm Klokker valgt som stemmetællere
2. **Bestyrelsens beretning.**
    a. Beretning vedlagt referatet
    b. Benny Jensen spørger om økonomi vedr. legetårn?
    c. Bestyrelsen redegør for indkøb af materialer på ca. 8000
    d. Beretning er taget til efterretning
3. **Fremlæggelse og godkendelse af årsregnskabet 2017.** (Fremlægges af Kristina Støvlbæk)
    a. Jørgen Veile: Spørgsmål ang. forøgelse af forsikringspræmie. Bestyrelsen svarer, at stativer og traktor har medført forøgelse. Der er tale om kasko og ansvar. Forsikring ved løft af gæstesejlere er også et ny dækningsområde
    b. ***Årsregnskab enstemmigt godkendt***

4. **Fremlæggelse og godkendelse af drifts-og kapitalbudget for 2018. Herunder kontingent, og driftsbidrag.**
    a. Budget godkendt og kontingent og driftbidrag godkendes uændret i fh.t. 2017
5. **Indkomne forslag:**

    a. Forslag 1 vedr. værdi af bådhusbeviser
    Forslaget er enstemmigt forkastet

    b. Forslag 2 vedr. æresmedlem
    7 stemmer for forslag, 24 stemmer imod
    Forslaget forkastet
6. **Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter. På valg er:**
    a) Anders Buus ønsker ikke genvalg og afløses af Bent Flemming Nielsen
    b) Søren Olsen - genvalgt
    c) Kirsten Christensen- genvalgt
    d) 2 suppleanter:. Benny Jensen og Frank Sørensen
7. **Valg af 2 interne revisorer.**
    a) Kurt Jensen genvalg
    b) Finn Balck genvalgt
8. **Valg af ekstern revisor.**
    a. Revision Limfjord Genvalgt
9. **Nedsættelse af div. Udvalg**
    a. Der skal måske nedsættes et undervisningsudvalg
    b. Øvrige udvalg arbejder videre
    c. Der ønskes mere struktur på dette dagsordenpunkt fremadrettet fra bestyrelsens side

10. Eventuelt.

a. Ros til bestyrelsen for arbejdet
b. Der opfordres til, at vi får flere sjægtesejlere
c. Opfordring til at lån på 24.000 i bådhuse bør betales ud
d. Diffust hvordan venteliste på bådhuse behandles. Bestyrelsen vil arbejde videre på retningslinjer.
e. Præmieoverrækkelse fra kapsejladsudvalget
    a) Tak til klubmedlemmer for arbejde på land i forbindelse med afvikling af kapsejladsen fra Limfjordskredsen
f. Årets sejler
    a) Lola Thomsen
g. Årets arbejdshest
    a) Erik Nielsen
h. Tak til Leon Träger og Dansk Sejlunion

LÆST OG GODKENDT
SOM DIRIGENT

Bilag:

Bestyrelsesberetning ved ordinær generalforsamling 21. februar 2018

I 2017 måtte vi sige et sidste farvel til 2 af vore medlemmer:

Arne Frank og Ole Thorstensen.

Ole også kaldt Oles Cykler i daglig tale, var en kendt personlighed og sejler i Klubben. Han var ikke den, der som sådan gjorde meget væsen af sig selv. Lige til det sidste insisterede han på at komme på fjorden.

Her i februar fik vi meddelelsen om, at hans Kongelig Højhed prins Henrik var afgået ved døden. Prins Henrik var en ypperlig sejlsportsmand og hans interesse for sø ivet og menneskene der havde søen som levevej, og fritidsinteresse var stor.

Jeg vil bede generalforsamlingen om at rejse sig op og mindes hans kongelige højhed prins Henrik, Arne og Ole med 1. minuts stilhed.

Æret være deres minde. Tak

I 2017 har bestyrelsen afholdt 10 bestyrelsesmøder. Derudover har bestyrelsesmedlemmer deltaget i møder med Morsø Kommune, Morsø Turistforening, samt deltaget i konferenser, seminarer og kurser afholdt af DS og FLID.

Medlemstallet var 221 pr. 31. december 2017. Af de 221 medlemmer var der 143 A medlemmer og 78 B medlemmer. Det vil sige en lille tilbagegang på 5 medlemmer.

I 2017 havde vi besøg af 2726 gæstesejlere og 660 autocampere. I alt 3386 overnatninger. Det giver en stigning på 305 gæstesejlere og autocampere i forhold til 2016. For autocampere, en stigning på 34 i forhold til 2016. For gæstesejlere en fremgang på i alt 271 i forhold til 2016. Ser man på landsresultatet for 2017, var der var et mindre fald i overnatninger på 0,75%. I Limfjordsområdet har vi oplevet en stigning for Lemvig havn og Morsø Sejlklub & Marina. Det er vi meget tilfredse med. Vi håber at denne fremgang fortsætter i 2018.

Oliesalget har i 2017 været på 23.512L mod 16.636 L i 2016. En stigning på 6876 l.

Der har i 2017 været udlejet 30 bådpladser, og der er solgt 6 bådpladsbeviser. Der er udbetalt i alt 13 bådpladsbeviser. Her har vi en økonomisk udfordring, som en del andre danske havne også har med ledige bådpladser.

Årsagerne til den manglende tilgang af nye sejlere er nok mange. Der mangler f.eks. en generation. Samfundet har også ændret sig mht. til fritidslivet og arbejdslivet. Unge mennesker er sent uddannet. Så køb af båd for mange nyetablerede familier er ikke er økonomisk muligt. En medvirkende kraft er misundelsesskatten på kaskoforsikringen. Den er en medvirkende faktor og skadelig for bådbranchen, og de danske lystbådehavne.

Så en opfordring til politikerne: **Få fjernet misundelsesskatten på kaskoforsikring af lystbåde.**

Uheldigvis for bådejerne er er priserne raslet ned på brugte både. Men det skal vi se positivt på. Man kan blive rigtigt godt sejlende for 200.000,- kr.

Derfor er det vigtigt, vi udnytter dette ved at udbrede kendskabet til de værdier, der er ved at være fritidssejler og have et fritidsliv på vandet samt skabe gode rammer og faciliteter på vor havn.

Vi har i bestyrelsen bestræbt os på dette, både m.h.t til klub aktiviteter, vedligeholdelse, og forbedringer af faciliteter på havnen, så vi er attraktive for gæstesejlere og evt. nye bådejer.

Der er i vinterhalvåret blevet afholdt kurser i Flodskipper, Tidevandssejlads og VHF i samarbejde med Foreningen til Langtursejladsens Fremme, og vi startede et hold i duelighedsbevis i efteråret. Derudover har der været foredrag om lystsejladsemner, og hen over året er der afholdt flere sociale arrangementer.

Hvis det er muligt, mener vi også, at vi skal bør forsøge at starte en sejlerskole op, og jeg vil opfordre evt. interesserede i at bakke op omkring dette. Jeg er klar over, at dette vil kræve en del resurser at køre en sejlerskole, hvis det skal gøres struktureret og professionelt. Eleverene skal have en god oplevelse og kompetent undervisning.

Onsdagskapsejladserne blev som tidligere år afviklet i samarbejde med Sallingsund Sejlklub. Tak til kapsejladsudvalget for deres indsats og tak til Sallingsund Sejlklub for det gode samarbejde.

Vi har i samarbejde med Roklubben, Dykkerklubben, Fjordhaverne og Morsø Ungdomsskole afholdt "Vild med Vand" i juni 2017.

I den forbindelse vil bestyrelsen rette en stor tak til Roklubben, Fjordhaverne, Dykkerklubben og Morsø Ungdomsskole for et godt samarbejde samt en tak til alle de medlemmer, der deltog i løsningen af opgaven.

I september 2017 var Morsø Sejlklub og Marina vært for DS Limfjordskredsens kapsejlads "HANCOCK-Fjordfræseren". Tak til DS Limfjordkredsen for det gode samarbejde og tak til kapsejladsudvalgets store arbejde i forbindelse med dette arrangement. Også her tak til alle de medlemmer, der aktivt var med til at løfte opgaven.

Traditionen tro har MS&M i samarbejde med Morsø Turistforening , Hama og Morsø Garden spillet solen ned i juli måned. Denne tradition har glædet mange gæstesejlere, men også turister og lokale. Ja, det er faktisk blevet et "Brand" for MS&M og Nykøbing havn. Når man møder andre sejlere, der har været i Nykøbing, siger de : "Det er der, de spiller flaget ned, med efterfølgende hygge i klubhuset".

Tak til Morsø Turistkontor , Hama, og Morsø Garden for det gode samarbejde. Også tak til de medlemmer der hjalp til, samt kaffe og kage sponsorHavnekøbmanden & Midt Mors Diner.

I 2018 har vi også kørt med frivillig "havnefoged". Tak til de, der tog en tørn. Rent faktisk er denne ordning medvirkende til vores gode økonomi. Hvis vi skulle have personale ansat, så ville det nok se lidt anderledes ud økonomisk. Transport af bådstativer/bådvogne løses også frivilligt af medlemmer. Den såkaldte "Traktorbande". I yder en kæmpe indsats med servicering af medlemmerne og gæstesejlere, der benytter de nye faciliteter. Jeres indsat er uvurderlig. Tusinde tak for det.

Der er etableret strømudtag og vandudtag langs bådhusene for at forbedre faciliteterne på vinterpladsen, samt fortaget renovering af køkkenet i klubhuset.

Vi har været udsat for indbrud to gange i foråret, og der er nu sat tyverialarmer op.

Da flere har ønsket at anvende mobile bådstativer, er der i 2017 indkøbt yderligere 23 bådstativer.

Der har været en del diskussion vedr. betaling for plads på vinteroplagspladsen og opbevaring af både i bådhus, der er meddeltdriftsfri, herunder brugen af bådhuse. Bestyrelsen bad derfor repræsentanter fra bådhusene (Bådhusudvalget) om hjælp til at afklare disse spørgsmål i efteråret. Udvalget kom med deres indstilling sidst på året, og bestyrelsen kunne enstemmigt tilslutte sig denne. Bestyrelsen og udvalget er

klar over, at ikke alle er enige i afgørelsen. Men indstilling er sket på baggrund af simpelt flertal, idet bådhusudvalget har hørt samtlige, der har bådhusbevis. Tak til bådhusudvalget for jeres positive indgangsvinkel og for jeres arbejde.

Vi har i bestyrelsen besluttet at undersøge mulighederne for renovering af vores klubhus. I den forbindelse har vi sat en arkitekt til at komme med forslag til ombygning og renovering. Arkitekten har udformet en råskitse over mulighederne. Der er dog nogle forhold, vi først skal have afklaret. Når det endelige projekt er færdigt, vil det blive lagt på hjemmesiden, og der vil efterfølgende blive afholdt et medlemsmøde, så medlemmerne kan kommentere projektet.

Vi blev, af kommunen, i foråret stillet udsigt, at stien foran klubhuset ville blive renoveret. Der er dog ikke sket noget endnu. Dog er der opsat nye lamper. Træværket ved kajen ved Holmens Cafe har længe trængt til renovering. Vi har den forbindelse aftalt med kommunen, at de leverer materialer, og vi udfører opgaven.

Vi har været til møde med kommunen vedr. husbådeprojektet ved bro D. Kort fortalt vil kommunen etablere en ny flydebro til formålet, hvor vi får råderet over en del af broen. Vi har i den forbindelse foreslået, at kommunen og evt. projektmageren deltager i et medlemsmøde for orientering om nævnte. Bestyrelsen ser positivt på dette initiativ, da området er ret lavvandet, og uddybning for både med stor dybgang ikke er muligt. Etablering af et antal husbåde, vil skabe mere liv i den del af havnen. Men bestyrelsen finder det vigtigt, at medlemmerne bliver grundigt orienteret om projektet, og hvad det evt. indebærer for MS&M.

Jeg kan i den forbindelse fortælle, at kommunen og projektmageren har oplyst, at evt. ejere af husbåde skal være medlem af MS&M.

Bestyrelsen vil opfordre kommunen til at få renoveret den østlige mole ved indsejlingen og få dette indskrevet i den bebudede ændring af lokalplanen for havneområdet.

Jeg vil den forbindelse benytte lejligheden til at takke kommunens embedsmænd for et godt og uformelt samarbejde.

MS&M er nok medlemsmæssigt den største forening på Mors for fritid til søs. Medlemmerne driver en lystbådehavn på frivillig basis. Lystbådehavnen tilfører Nykøbing by ca. 10:000- 12:000 turister/gæster årligt. Ydermere, er lystebådehavnen et åndehul for andre turister og lokale.

Gæstesejlere/autocampere roser vor havn som en af de bedste havne i Limfjorden. De føler sig velkommne og som flere har sagt: *"I Nykøbing føler man sig som en del af klubben som gæstesejler, derfor blev vi der også i 3 dage. I MS&M bliver man serviceret af sejler der forstå vores behov og værdier som sejler."*

Det er jer medlemmer der er med til at skabe den positive omtale af vor fælles Sejlklub og Marina. Tusinde tak for jeres indsats og opbakning til fra bestyrelsen.

Til sidst vil jeg som formand sige tak til bestyrelsen for et godt og konstruktivt samarbejde i 2017.

Lars Østergaard
Formand